

СТАНОВИЩЕ

от Валери Иванов Апостолов

Доцент в Университет за Национално и Световно Стопанство, доктор по Икономика.

На дисертационен труд за присъждане на научна степен „**доктор на науките**” в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки Професионално направление 3.8. Икономика

Автор: Марек Магнишевски

Тема: „Икономически аспекти на въздушния транспорт в Полша”

1. Общо описание на представените материали

Със заповед № 108 от 01.03.2023г. на Ректора на Висше училище по застраховане и финанси проф. д.ю.н. Борис Велчев съм определен за член на научното жури за осигуряване на процедура за защита на дисертационен труд на тема: „Икономически аспекти на въздушния транспорт в Полша” за придобиване на научна степен „доктор на науките” в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки, Професионално направление 3.8. Икономика. Автор на дисертационния труд е Марек Магнишевски – кандидат към катедра Финанси към ВУЗФ.

Предадените от г-н Марек Магнишевски материали включват документи по представен опис: автобиография, копие на дипломата за придобита образователно-квалификационна степен „доктор”, дисертационен труд, автореферат, списък с публикации, информация за приноса на автора и резюмета на 20 бр. научни публикации), таблица за изпълнение на минималните национални изисквания за научна степен "доктор на науките"

Кандидатът е приложил 1бр. монографии, Съавторство в 3 бр. монографии, рецензиране на 2бр. монографии и 11 публикации- общо 17 броя материали.

2. Кратки биографични данни за кандидата

Г-н Марек Магнишевски завършва Военно образование 2007- 2008 - Военновъздушна академия в Деблин - Офицерски курс за офицери Завършили граждански университети (362 часа) – авиация 1985-1988 - Училище за офицери от радиотехническите сили в Йеления Гора, със специалност техник по радиолокация, специалност - ремонт и експлоатация на радиолокационни устройства. От 2016- до 2019г. завършва - Ржешовски технологичен университет, специалност - електротехника, специалност, обработка и използване на електроенергия. През 2002-2004 завършва лекторски курс в Университета за наука и технологии в Краков, Минно-геотехнически факултет - "Здравословни и безопасни условия на труд" - следдипломна квалификация. От 2005-2007 прави следдипломна квалификация в Национален университет по отбрана - Факултет по мениджмънт и командване - "Авиационен мениджмънт" - Силезийски технологичен университет - Факултет по екологично и енергийно инженерство, научна дисциплина - Строителство и експлоатация на машини – Докторантура в Ржешовски технологичен университет - следдипломна квалификация - завършени методологии на преподаване. През 2019 г. - защитава докторска степен по технически науки в дисциплината машиностроене и експлоатация. Факултет по машиностроене и авиация на Технологичния университет в Ржешов. Тема на дисертацията: "Анализ на якостта на усукване на машинни елементи, допълнително произведени от полимерни материали"

3. Характеристика и оценка на дисертационния труд

Представения дисертационен материал на тема: „Икономически аспекти на въздушния транспорт в Полша”, се състои от въведение пет глави, заключение, библиография, приложения с таблици, графики, диаграми и нетографии. Материалите, върху които се градят приносите на дисертационния труд са достоверни.

3. Приноси и значимост на разработката за науката и практиката

В своя дисертационен труд автора е анализирал икономическите аспекти на въздушния транспорт в Полша и функционалната сфера на въздушния транспорт, направен е многовариантен анализ на цената на петрола, като гориво за самолети във въздушния транспорт в Полша и европейските страни, като е анализирана дейността на летищата в Полша. Анализирани са въздушния транспорт в европейските страни, като е направен анализ както на пътническия, така и на товарния въздушен транспорт в Европа. Разгледани и анализирани са индивидуалните проблеми на въздушния транспорт. Анализът на сектора на въздушния транспорт обхваща редица важни за този вид транспорт въпроси, като инфраструктурата на въздушния

транспорт, видовете транспорт и превозвачите, както и въздухоплавателните средства и превозните средства за въздушен транспорт.

Може да се направи заключение, че приносите за науката и практиката от представената разработката се изразяват в определяне на перспективите за развитие на въздушния транспорт и изграждането на класифицирана линейна графика на времевите редове на броя на пътниците във въздушния транспорт, превозвани в 28 европейски държави. Частичната автокорелация потвърждава липсата на стационарност на разглежданите данни.

5. Преценка на публикациите по дисертационния труд

Публикациите, които са представени имат пряка връзка с темата на дисертацията и показват целенасоченост и устойчивост във възгледите на авторката.

Публикациите могат да бъдат класифицирани по вид :

1 броя монография и 3бр. съавторство в монографични трудове, 2 бр. рецензиране на монографии 11 броя статии .

6. Преценка за изпълнение на минималните национални изисквания

Кандидата е изпълнил изискването за минималните национални изисквания за придобиване на научна степен „доктор на науките“ в професионалното направление 3.8. Икономика видно от приложената Справка.

7. Автореферат

Съдържанието и качеството на автореферата са направени според изискванията и отразяват основните резултати, постигнати в дисертационния труд.

8. Критични забележки и препоръки

Нямам забележки и препоръки към проведеното изследване и комплекта материали.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Дисертационният труд съдържа научни, научно-приложни и приложни резултати, които представляват оригинален принос в науката и отговарят на изискванията на Закона за развитие на академичния състав в Република България (ЗРАСРБ) и Правилника за прилагане на ЗРАСРБ. Представените материали и дисертационни резултати напълно съответстват на специфичните изисквания на Правилника за приемане и обучение на докторанти във Висшето училище по застраховане и финанси.

Дисертационният труд показва, че кандидата Марек Магнишевски притежава задълбочени теоретични знания и професионални умения по Професионално направление 3. 8. Икономика, като демонстрира качества и умения за самостоятелно провеждане на научни изследвания.

Поради гореизложеното, убедено давам своята положителна оценка за проведеното дисертационно изследване, представено от рецензираните по-горе дисертационен труд, автореферат, постигнати резултати и приноси, и предлагам на почитаемото научно жури да присъди научна степен „доктор на науките“ на Марек Магнишевски в Област на висше образование 3. Социални, стопански и правни науки; Професионално направление 3. 8. Икономика.

10.04.20203 г.

Рецензент:

(доц. д-р Валери Апостолов)